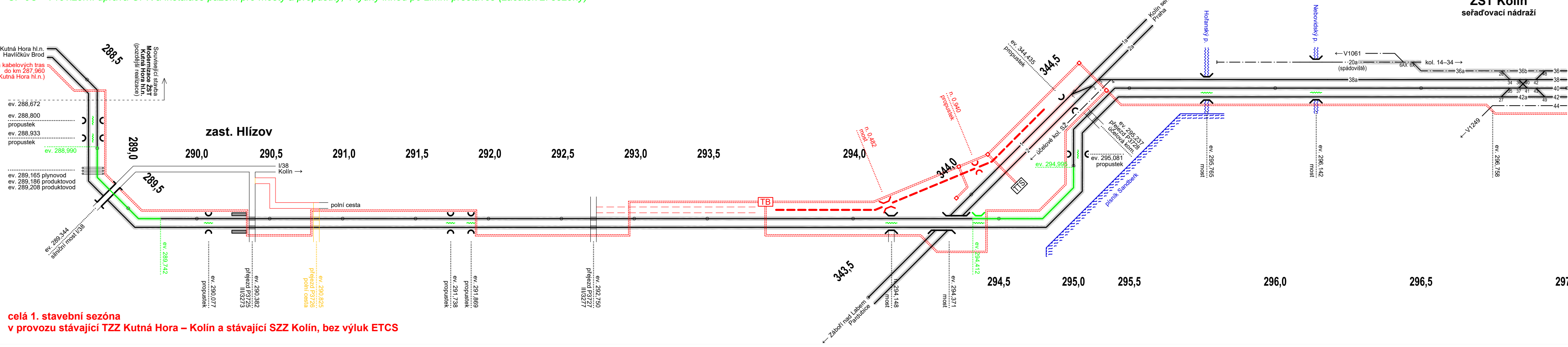


SP 0

SP 0A
SP 0B
SP 0C

SP 0A – Zrušení SK 4b v ŽST Kutná Hora hl.n. (mimo výřez; 2 dny v SP 0)
SP 0B – Práce na trakčním vedení v záhlaví ŽST Kolín směr Záběh nad Labem (cca 1 týden nočních výluk v SP 0)
SP 0C – Provizorní úprava GPK a instalace pažení pro mosty a propustky, 4 týdny ihned po zimní přestávce (začátek 2. sezóny)

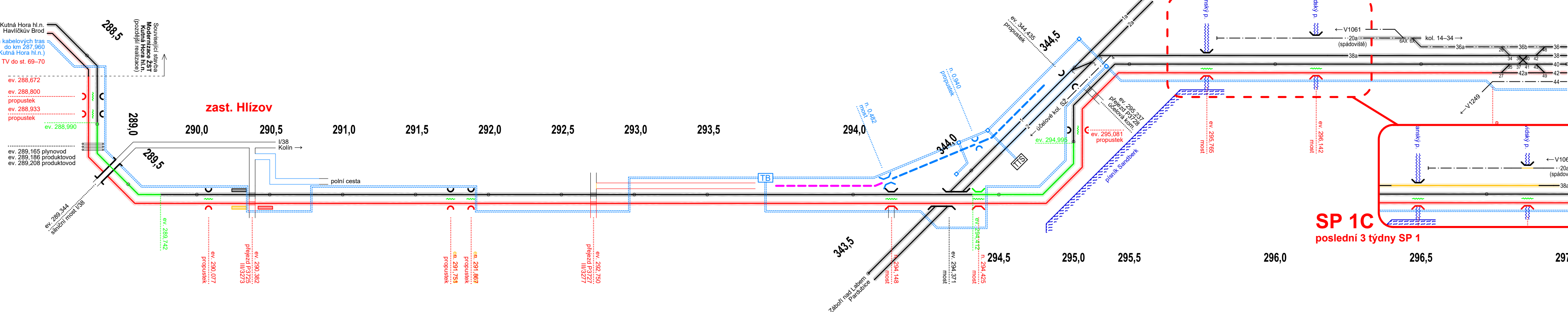


celá 1. stavební sezóna
v provozu stávající TZZ Kutná Hora – Kolín a stávající SZZ Kolín, bez výluk ETCS

SP 1

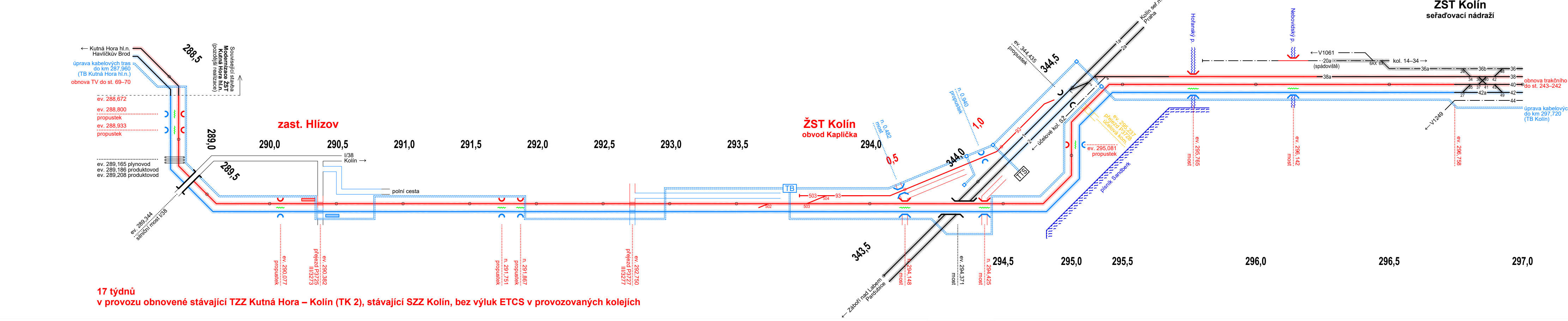
SP 1A
SP 1B

SP 1A – Práce na trakčním vedení v ŽST Kolín v místě kolize stávajícího stavu s novou TK 2 (během první poloviny SP 1)
SP 1B – Práce na trakčním vedení ve zbytku TK 2 (koniec SP 1)



19 týdnů
v provozu stávající TZZ Kutná Hora – Kolín (TK 1) a stávající SZZ Kolín, bez výluk ETCS

SP 2

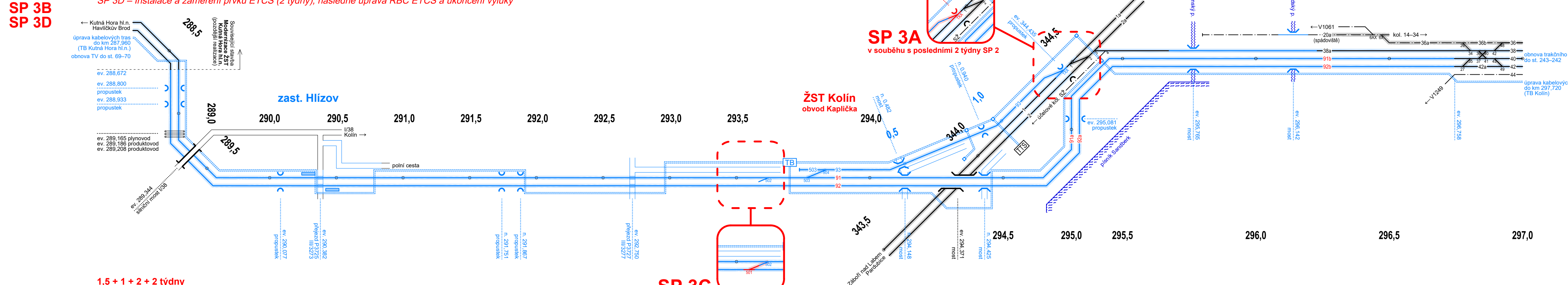


17 týdnů
v provozu obnovené stávající TZZ Kutná Hora – Kolín (TK 2), stávající SZZ Kolín, bez výluk ETCS v provozovaných kolejích

SP 3

SP 3B
SP 3D

SP 3A – Vložení výhybky č. 1XA (10 dní), vyvolání výluky ETCS v TK 1 Záběh nad Labem – Kolín a upravené části ŽST Kolín
SP 3B – Úprava SZZ ŽST Kolín, aktivace definitivního TZZ v TK 1 (1 týden)
SP 3C – Vložení výhybky č. 501, aktivace definitivního TZZ v TK 2 (2 týdny)
SP 3D – Instalace a zaměření prvků ETCS (2 týdny), následně úprava RBC ETCS a ukončení výluk



1,5 + 1 + 2 + 2 týdny
následuje zimní přestávka / během zimní přestávky je již v provozu definitivní TZZ, SZZ, ETCS bez výluk
ve 3. stavební sezóně (SP 4) pouze dokončovací práce a úklid

LEGENDA:

- stávající stav
- v SP rušeno
- v SP zahájeny práce
- v SP trvají práce
- v SP ukončeny práce
- provizorium
- související stavba
- traťová nebo staniční kolej
- vlečková kolej
- zemní těleso
- kabelová trasa
- potrubní vedení
- pažení
- trakční vedení
- železniční přejezd
- železniční propustek, most
- silniční most
- nástupiště
- technologická budova
- transformační stanice

Jiná ověření:	Paré:			
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:			
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Ing. Václav Křivánek	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Stánici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	METROPROJEKT Praha a.s.	METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Veškerý tým:	Ing. Jiří Ulehla	Výkonný HTP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: neobsazeno

Název stavby/zak:	REKONSTRUKCE TRATĚVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)	Označení investora: S631600412
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 08429
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B
Název přílohy:	Schématu etapizace výstavby	Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílní části přílohy:	Schématu stavebních postupů	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 402
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Václav Křivánek	Formáty: B x A4
Kraj:	Katastrální území: Středočeský kraj	Stupeň dokumentace: DSP + PDPS
Číslo projektu:	1201/50	Smluvní datum zpracování: 14.05.2025
Číslo projektu:	1201/50	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046